

**öffentlich**

Bearbeiter: Mogge, Halka  
 Einreicher: Tiefbauamt  
 Beteiligte  
 Bereiche:

Datum	<b>Drucksachen Nr.</b> (ggf. Nachtragsvermerk)
<b>03.08.2021</b>	<b>139/2021</b>

Beratungsfolge	Termin	Beratungsergebnis				
		TOP	Für	Geg	Enth	
Technischer Ausschuss öffentlich	31.08.2021					

**Betreff:**

Vorplanung (LPH 2) zum grundhaften Ausbau des Equipagenwegs und der Spinnereistraße von der Anbindung Ladestraße bis zur Straße Am Wolfswinkel

**Beschlussvorschlag:**

Der Technische Ausschuss beschließt die Variante ... der Vorplanung zum grundhaften Ausbau des Equipagenweges und der Spinnereistraße zur Fortführung der Planung zur Genehmigungsplanung. Folgende Hinweise des Ausschusses sollen in der Entwurfs- bzw. Genehmigungsplanung Berücksichtigung finden: ...

	<b>Konto</b>	<b>Bezeichnung</b>
Maßnahme	M-0000000054	Equipagenweg
Produkt	54100100	Straßen, Plätze, Brücken, Bereitstellung und Unterhaltung an Gemeindestraßen
Sachkonto	09605000	Anlagen im Bau / Tiefbaumaßnahmen (Fahrbahn, Gehweg, Plätze, Grün, Erschließung....)
Untersachkonto	63020.95001	Equipagenweg von Spinnereistraße bis Am Wolfswinkel
Finanzkonto	78512000	Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen
Kostenstelle	60007000	Straßen, Wege, Brücken, öffentliche Plätze
Kostenart	99000000	Kosten für investive Baumaßnahmen

	<b>Konto</b>	<b>Bezeichnung</b>
Maßnahme	M-0000000029	Spinnereistraße
Produkt	54100100	Straßen, Plätze, Brücken, Bereitstellung und Unterhaltung an Gemeindestraßen
Sachkonto	09605000	Anlagen im Bau / Tiefbaumaßnahmen (Fahrbahn, Gehweg, Plätze, Grün, Erschließung....)
Untersachkonto	63020.95082	Spinnereistraße von Ladestraße bis Equipagenweg
Finanzkonto	78512000	Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen

Kostenstelle	60007000	Straßen, Wege, Brücken, öffentliche Plätze
Kostenart	99000000	Kosten für investive Baumaßnahmen

Der Beschluss erfolgt auf der gesetzlichen Grundlage von § 41 der Gemeindeordnung für den Freistaat Sachsen (SächsGemO) in der jeweils gültigen Fassung i. V. m. § 8 der Hauptsatzung der Großen Kreisstadt Markkleeberg vom 16. Juli 2014, zuletzt geändert am 21. Januar 2015.

### **Sachdarstellung:**

Die Spinnereistraße grenzt auf der einen Seite an Anlagen der Deutschen Bahn AG und auf der anderen Seite an ein Wohngebiet. Sie mündet in den Equipagenweg. Dieser grenzt ebenfalls an Wohnbebauung und an ein Gewerbegebiet. Der Verlauf von Equipagenweg, Spinnereistraße und Ladestraße ist die HAUPTerschließung zum Gewerbegebiet und zum Klärwerk Markkleeberg. Die Aufgaben von Equipagenweg und Spinnereistraße sind somit die Erschließung des Wohngebietes, die Aufnahme des Verkehrs zum Gewerbegebiet mit Klärwerk, Bildungseinrichtung, Garagenanlage und produzierendem Gewerbe, Angebot zur Aufnahme des ruhenden Verkehrs und sichere Führung des Fußgänger- und Radverkehrs, hier mit erhöhtem Augenmerk auf den Equipagenweg. Weiterhin befindet sich im Equipagenweg ein Gedenkort, der im Flächenbedarf in die Straßenplanung eingeflossen ist.

Die Gesamtplanungsstrecke hat eine Länge von 645m, wobei auf die Spinnereistraße 400m und auf den Equipagenweg 245m fallen.

Die drei Varianten der Vorplanung sind mit dem Planungsbüro in enger Abstimmung mit dem Amt für Kultur und Tourismus (Gedenkort und Fahrradverkehr), dem Amt für Recht und Ordnung (Straßenverkehrsbehörde) und dem Tiefbauamt (Straßenbeleuchtung und Verkehrsbau) entstanden. Die Varianten sind in den Anlagen dargestellt.

Zusammenfassend lassen sie sich wie folgt kurz beschreiben:

**Variante 1:** Spinnereistraße Fahrbahn 5,50m mit ausgebauten Parkbuchten neben der Fahrbahn und Equipagenweg Fahrbahn 5,50m mit baulich getrennten Zweirichtungsradweg von 4,00m und östlichen Gehweg mit 2,50m

**Variante 2:** Spinnereistraße Fahrbahn 5,50m und markierten Parkflächen auf der Fahrbahn und Equipagenweg Zone – 30 – Straße mit einer Fahrbahn von 6,50m und mit beidseitigem Gehweg mit 2,30m

**Variante 3:** Spinnereistraße Fahrbahn 5,50m ohne regulierenden ruhenden Verkehr und Equipagenweg Fahrbahn 7,50m mit markierten Fahrradschutzstreifen und beidseitigen Gehweg mit 2,30m bzw. 2,00m.

Die Wasserwerke Leipzig planen im Vorfeld der Umsetzung der Straßenbaumaßnahme umfangreiche Arbeiten an ihren Medienleitungen im Equipagenweg und im Übergangsbereich zwischen Equipagenweg und Spinnereistraße.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Mit Bestätigung der Vorplanung kann die Entwurfs- und Genehmigungsplanung erstellt werden. Es ist das Ziel, die nächsten Planungsschritte bis Oktober 2021 abzuschließen, um damit Fördermittel aus dem Programm GRW-Infra einzuwerben. Bei einer zeitnahen positiven Bescheidung von Fördermitteln, könnte eine Umsetzung der Maßnahme 2022 angestrebt werden.

Seite:  
Vorlage: 139/2021

3

Oberbürgermeister

**Anlagen:**

Erläuterungsbericht, Übersichtslagepläne (Variante 1 bis 3), Lagepläne (Varianten 1 bis 3)