

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Beschreibung der Variante	Grundhafter Ausbau mit Achsverlauf entsprechend Bestand; Querschnittsgestaltung: - min. 0,5 m Sicherheitsstreifen - 2,50 m Gehweg - 6,00 m Fahrbahn - 1,00 m Bankett nördlich der Fahrbahn	Grundhafter Ausbau mit Achsverlauf entsprechend Bestand; Querschnittsgestaltung: - min. 0,5 m Sicherheitsstreifen - 1,50 m Gehweg - 4,10 m Fahrbahn - 1,00 m Bankett nördlich der Fahrbahn	Grundhafter Ausbau mit Achsverlauf entsprechend Bestand; Querschnittsgestaltung: - min. 0,5 m Sicherheitsstreifen - 1,50 m Gehweg - 4,10 m Fahrbahn - ohne Bankett nördlich der Fahrbahn	Grundhafter Ausbau mit Achsverlauf entsprechend Bestand; Querschnittsgestaltung nach RAS 06: - min. 0,5 m Sicherheitsstreifen - 2,30 m Gehweg - 4,75 m Fahrbahn - 0,5 m seitliches Lichtraumprofil nördlich der Fahrbahn
RAUMSTRUKTURELLE WIRKUNGEN				
MIV	2-spurig, ohne Fahrbahnmarkierung	2-spurig,	2-spurig,	2-spurig,
	3,00 m/3,00 m Fahrbahnbreite	2,05 m/2,05 m Fahrbahnbreite	2,05 m/2,05 m Fahrbahnbreite	2,375 m/2,375 m Fahrbahnbreite
Radverkehrsanlagen	keine gesonderter Radfahrstreifen; Führung Radverkehr auf Fahrbahn			
Gehweg	einseitig, breiter als Mindestmaß	einseitig, entspricht nicht dem Regelmaß	einseitig, entspricht nicht dem Regelmaß	einseitig, entspricht dem Regelmaß
stadtgestalterische Wirkung	Bestandteil der rechtskräftigen B-Pläne: Bebauungsplan Golfplatz Markkleeberg, Bebauungsplan Zöbiger Winkel			
Grunderwerb	Eingriff in Flächen des Golfplatzes Markkleeberg			
Bewertung				
MIV	++	+	+	++
Radverkehrsanlagen	-	-	-	-
Gehweg	++	+	+	++
stadtgestalterische Wirkung	+	+	+	+
Grunderwerb	--	-	-	-
VERKEHRLICHE BEURTEILUNG				
Begegnungsverkehr	PKW - LKW	PKW - PKW bei eingeschränkten Platzverhältnissen	PKW - PKW bei eingeschränkten Platzverhältnissen	PKW - PKW
Ruhender Verkehr	Parken auf Fahrbahn	keine Parkmöglichkeit	keine Parkmöglichkeit	Parken auf Fahrbahn möglich
Bewertung				
Verknüpfungen	o	o	o	o
Begegnungsverkehr	++	o	o	+
Ruhender Verkehr	+	-	-	+
ENTWURFS- UND SICHERHEITSTECHNISCHE BEURTEILUNG				
Streckenlänge - mit Hochbord	262,278 m	262,248 m	262,248 m	262,494 m
Gesamtbreite des Querschnitts	10,25 m - 10,50 m	7,35 m - 7,60 m	6,85 m - 7,10 m	8,30 m - 8,55 m
Verkehrssicherheit	Mindestmaße nach RAS 06 eingehalten	Mindestmaße nach RAS 06 nicht eingehalten	Mindestmaße nach RAS 06 nicht eingehalten	Mindestmaße nach RAS 06 eingehalten
Erdmengenbilanz	1164 m³	780 m³	780 m³	950 m³
Leitungsumverlegung	0 Einbauten betroffen	4 Einbauten betroffen	4 Einbauten betroffen	0 Einbauten betroffen
Bewertung				
Entwurfsparameter	-	+	++	o
Verkehrssicherheit	+	-	-	++
Erdmengenbilanz	-	+	+	o
Entwässerungseinrichtungen	+	+	+	+
Leitungsumverlegung	++	-	-	++
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT				
Bäume/Grünstreifen	14 Bäume fällen 3 Baumscheiben NEU	keine Bäume fällen keine Bäume NEU	keine Bäume fällen keine Bäume NEU	8 Bäume fällen 4 Baumscheiben NEU
Bewertung				
Bäume/Grünstreifen	-	o	o	o
WIRTSCHAFTLICHKEIT				
Gesamtkosten (brutto) Straße	478.675,16 €	402.051,36 €	399.128,16 €	417.775,16 €
Bewertung				
Gesamtkosten (brutto) Straße	--	++	++	+
ZUSAMMENFASSUNG				
Raumstrukturelle Wirkungen	2	1	1	3
Verkehrliche Beurteilung	3	-1	-1	2
Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung	2	1	2	5
Umweltverträglichkeit	-1	0	0	0
Wirtschaftlichkeit	-2	2	2	1
Summe	4	4	5	11