

**öffentlich**

Bearbeiter: Stroh, Fabian  
 Einreicher: Stadtplanungsamt  
 Beteiligte  
 Bereiche:

Datum	<b>Drucksachen Nr.</b> (ggf. Nachtragsvermerk)
<b>24.05.2019</b>	<b>119/2019</b>

Beratungsfolge	Termin	Beratungsergebnis				
		TOP	Für	Geg	Enth	
Ausschuss f. strategische Stadtentwicklung und Wirtschaft nicht öffentlich	13.06.2019					
Stadtrat nicht öffentlich	19.06.2019					
Stadtrat öffentlich	02.07.2019					

**Betreff:**  
 Beschluss des Verkehrsentwicklungsplans

**Beschlussvorschlag:**  
 Der Stadtrat beschließt den Entwurf des Verkehrsentwicklungsplans in der Fassung vom 13.05.2019.

Der Beschluss erfolgt auf der gesetzlichen Grundlage von § 28 der Gemeindeordnung für den Freistaat Sachsen (SächsGemO) i. d. F. der Bekanntmachung vom 9. März 2018 i. V. m. § 3 der Hauptsatzung der Großen Kreisstadt Markkleeberg vom 16. Juli 2014, zuletzt geändert am 21. Januar 2015.

**Sachdarstellung:**  
 Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) stellt ein informelles Planungsinstrument zur strategischen Verkehrsentwicklung dar. Mit der gesamtstädtischen Verkehrsanalyse lassen sich sowohl Prognosen für die zukünftige Entwicklung bis zum Jahre 2030 ableiten, als auch kurz-, mittel- und langfristige Handlungsempfehlungen für eine entsprechende Optimierung der Verkehrsinfrastruktur im Stadtgebiet. Die Entwicklung des VEP wurde in drei Arbeitsstufen gegliedert.

**Stufe 1**  
 Mit einer umfassenden Verkehrszählung, an insgesamt 14 Zählstandorten, konnte eine solide Datengrundgrundlage geschaffen werden, welche die Stadt Markkleeberg bei der Beteiligung an Planvorhaben dritter in der Argumentation inhaltlich stützt, wenn die Belange der Stadt berührt werden.

Die aus der Analyse des VEP abgeleiteten Ergebnisse sind für die strategische Stadtentwicklung und die verbindliche Bauleitplanung in Markkleeberg unerlässlich. Sowohl für die Entwicklung des Flächennutzungsplans, als auch für zukünftige Bebauungspläne setzt der VEP eine wesentliche Grundlage.

### **Stufe 2**

Mit einem digitalen Verkehrsmodell konnten verschiedene Entwicklungsszenarien für die Stadt dargestellt werden. Geprüft wurde die Leistungsfähigkeit und die Auswirkung verschiedener Annahmen und Entwicklungen. So können Aussagen zur Verkehrsentwicklung bis zum Jahre 2030 mit gleichbleibenden Bedingungen (mit z. B. steigende Bevölkerungszahlen), als auch mit veränderten Bedingungen (Entwicklung des Gewerbegebietes Wauchau-Nordost, städtebauliche Nachverdichtung im Stadtgebiet) getroffen werden.

### **Stufe 3**

Mit der nun abgeschlossenen dritten Entwicklungsstufe des VEP, dem Realisierungskonzept, wurden sowohl für die verschiedenen Verkehrsträger (MIV, ÖPNV, Radverkehr, Fußverkehr) Entwicklungsschwerpunkte gesetzt, als auch räumliche Entwicklungsschwerpunkte definiert, welche mit Handlungsmaßnahmen untersetzt sind.

Vorberaten wurde die Stufe 1 (Verkehrsanalyse) im Ausschuss für strategische Stadtentwicklung und Wirtschaft im Mai 2018 und im technischen Ausschuss im Juni 2018. Die Stufe 2 (Handlungskonzept) wurde im Januar 2019 in der Sitzung des Sonderstadtrates vorberaten. Die gesammelten Hinweise wurden in den Bericht des VEP eingearbeitet.

Mittels der Öffentlichkeitsbeteiligung am 17.01.2019, die als Workshop angelegt war, wurden zudem Hinweise und Anregungen aus der Bevölkerung aufgenommen und in den VEP aufgenommen.

Karsten Schütze  
Oberbürgermeister

### **Anlagen:**

Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Markkleeberg, Stand 13.05.2019