

**öffentlich**

Bearbeiter: Röder, Philipp  
 Einreicher: Amt für Kultur und Tourismus  
 Beteiligte: Amt für Finanzen  
 Bereiche: Oberbürgermeister

Datum	<b>Drucksachen Nr.</b> (ggf. Nachtragsvermerk)
<b>12.02.2018</b>	<b>016/2018</b>

Beratungsfolge	Termin	Beratungsergebnis				
		TOP	Für	Geg	Enth	
Ausschuss für Soziales, Kultur und Sport nicht öffentlich	08.03.2018					mehrheitlich dafür
Stadtrat öffentlich	21.03.2018					

**Betreff:**

Beschluss über die Mitgründung des Vereins "RAD.SN - Arbeitsgemeinschaft sächsischer Städte, Gemeinden und Landkreise zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs e. V."

**Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat beschließt, dass die Stadt Markkleeberg Gründungsmitglied der Arbeitsgemeinschaft sächsischer Städte, Gemeinden und Landkreise zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs e. V. (kurz RAD.SN) wird. Der Oberbürgermeister Herr Karsten Schütze, wird hiermit beauftragt die Stadt Markkleeberg im RAD.SN zu vertreten.

Der Beschluss erfolgt auf der gesetzlichen Grundlage von § 2 Absatz 1 der Gemeindeordnung für den Freistaat Sachsen (SächsGemO) i. d. F. der Bekanntmachung vom 3. März 2014, zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Fortentwicklung des Kommunalrechts vom 13. Dezember 2017, i. V. m. § 3 i. V. m. § 18 Absatz 1 der Hauptsatzung der Großen Kreisstadt Markkleeberg vom 16. Juli 2014, zuletzt geändert am 21. Januar 2015.

**Sachdarstellung:**

Der Oberbürgermeister oder eine durch ihn autorisierte Person (Radbeauftragter der Stadt Markkleeberg) vertritt künftig die Interessen zum Rad- und Fußverkehr der Stadt Markkleeberg in der „Arbeitsgemeinschaft sächsischer Städte, Gemeinden und Landkreise zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs e. V.“ – kurz RAD.SN. Der Verein befindet sich in Gründung (Gründungsversammlung für Ende April 2018 angedacht).

Nach dem Vorbild zahlreicher anderer Bundesländer (z. B. in NRW) formiert sich im Freistaat Sachsen zum gegenwärtigen Zeitpunkt die „Arbeitsgemeinschaft sächsischer Städte, Gemeinden und Landkreise zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs e. V.“.

Die Ziele des neuen Vereins RAD.SN sind:

- Optimierung des innerstädtischen Radverkehrs in sächsischen Kommunen
- fachlicher Austausch zwischen Planern und Mitgliedskommunen
- Organisation von themenspezifischen Workshops für die Mitglieder des Vereins
- Fachexkursionen und Fortbildung für Planer, Kommunalpolitiker und städtische Mitarbeiter
- gemeinsame Standardlösungen sachsenweit entwickeln und in Fachgremien beraten
- Forschungsprojekte initiieren und betreuen (z. B. Steigerung der Radnutzung)
- Vernetzung der Mitgliedskommunen mit Arbeitsgemeinschaften anderen Bundesländer
- Sammlung, Strukturierung und Bündelung der rad- und fußverkehrsspezifischen Interessen der Mitglieder und Vertretung dieser gegenüber den Institutionen des Freistaates Sachsen, nach Bedarf gegenüber dem Bund
- gemeinsame Elemente der Öffentlichkeitsarbeit (z. B. Kampagnen zur Förderung des Radverkehrs) entwickeln und organisieren
- Beratung, Information und Zugang der Mitglieder zu Fördermöglichkeiten bei Fuß- und Radverkehrsprojekten

Gemeinsam mit der Stadt Markkleeberg haben bereits 15 weitere Städte in Sachsen mit insgesamt 1,7 Mio. Einwohnern eine erste Absichtserklärung zur Gründung von RAD.SN an den sächsischen Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Herrn Martin Dulig, abgegeben. Dies ist ein eindeutiges Signal von sächsischen Kommunen, dass zur Thematik Radverkehr ein interkommunaler Fachaustausch erforderlich ist.

Mit dem vorliegenden Beschluss soll die Stadtverwaltung beauftragt werden, die Gründung von RAD.SN mitzugestalten.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Mitgliedschaft ist verbunden mit der Zahlung eines jährlichen Mitgliedsbeitrages, der sich nach der Einwohnergröße der Kommune richtet. Die voraussichtlichen jährlichen Kosten für die Stadt Markkleeberg belaufen sich nach gegenwärtiger Mustersatzung des Vereins RAD.SN auf jährlich 1.750,00 € (in Worten: eintausendsiebenhundertfünfzig 00/100 Euro). Für das Haushaltsjahr 2018 müssten diese Ausgaben als außerplanmäßige Mittel bereitgestellt werden.

Die Kostengröße ist vorbehaltlich einer Beschlussfassung zur Vereinessatzung von RAD.SN, welche für Ende April 2018 im Rahmen der Gründungsversammlung angedacht ist, anzusehen.

Karsten Schütze  
Oberbürgermeister

#### **Anlagen:**

- Absichtserklärung der Stadt Markkleeberg
- Mustersatzung und Kurzkonzept zu RAD.SN (Stand: 18.01.2018)