

# **Bauprogramm für den Ausbau der Verkehrsanlage Alte Straße**

## **1. Zustand der Verkehrsanlage vor der Ausbaumaßnahme**

Die Alte Straße verläuft auf ca. 310 m Länge in Nord-Süd-Richtung.

Die Fahrbahn ist überwiegend mit einer Pflasterdecke befestigt, welche erhebliche Unebenheiten aufweist. Diese Schadstellen wurden in den vergangenen Jahren teilweise mit einer dünnen Asphaltbefestigung ausgebessert.

Lediglich die Einmündungsbereiche „Zöbigkerstraße“ und „Hauptstraße“ wurden im Zuge bereits erfolgter Straßenbaumaßnahmen in Asphaltbauweise erneuert.

Die beidseitig vorhandenen Gehwege weisen wechselnd eine Befestigung aus Asphalt, Beton oder Plattenbelag auf. In kurzen Bereichen ist keine gebundene Befestigung vorhanden. Hier besteht die Oberfläche aus einer sandgeschlämmten Schotterdecke oder sind ganz unbefestigt. Die Borde sind teilweise heruntergefahren und bilden an diesen Stellen keine wirksam Abgrenzung zwischen Fahrbahn und Gehweg.

Eine Straßenentwässerung ist vorhanden, die Funktion ist aber eingeschränkt, weil die noch vorhandenen Seiteneinläufe teilweise beschädigt sind. Die Straßenentwässerung ist aufgrund ihrer überwiegenden Bauweise mit Seiteneinläufen statt Gitterroststeinläufen und der Abnutzung nicht mehr funktionsfähig und nicht mehr Stand der Technik. Die Einläufe sind heute Bestandteil der Fahrbahn und können daher auch einheitlich bewirtschaftet werden können.

Die Straßenbeleuchtung besteht bereits aus einer neuen Philips-Stradasole, die im Rahmen der Kreuzung durch das SBA Leipzig im Jahre 2009 erneuert wurde und weiteren 9 Betonmasten. Davon steht ein Lichtmast in einem privaten Grundstück. Sie entspricht nicht den Erfordernissen der EN 13201.

## **2. Notwendige Veränderungen**

- Herstellung einer Verkehrsfläche mit entsprechendem Unterbau und ordnungsgemäßem Deckenschluss aus Asphalt zur Lärmreduzierung
- Herstellung von Stellflächen auf der Fahrbahn (Markierung), um eine deutliche Verkehrsberuhigung und Erhöhung der Verkehrssicherheit für die Grundschule Großstädteln zu erreichen
- Erneuerung der Fußwege mit entsprechendem Oberbau und einheitlicher Pflasterung
- Herstellung von straßenbegleitendem Grün/Grünfläche
- Erneuerung der Straßenentwässerung
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung

## **3. Bauprogramm**

Die insgesamt zur Verfügung stehende Querschnittsbreite variiert. Die Fahrbahnbreite wird durchgängig auf 6,00 m mit Asphaltdecke befestigt.

#### Aufbau Fahrbahn:

- Fahrbahn (RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 1,8)

4 cm	Asphaltdeckschicht (AC 11 DS, Bindemittel 50/70) gem. ZTV Asphalt – StB 07
12 cm	Asphalttragschicht (AC 22 TS, Bindemittel 50/70) gem. ZTV Asphalt – StB 07
15 cm	Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 150$ MPa (gebrochene Mineralstoffe 0/45) gem. ZTV SoB – StB 04/07
29 cm	Frostschuttschicht, $E_{v2} \geq 120$ MPa (gebrochene Mineralstoffe 0/45) gem. ZTV SoB – StB 04/07
-----	
60 cm	Gesamtbefestigungsstärke

Auf der östlichen Seite wird die Gehwegbreite auf 2,50 m und auf der westlichen Seite auf 2,30 m vergrößert. Die Gehwege erhalten eine Befestigung aus ungefasstem Betonpflaster. Grundstückszufahrten werden mit rotem Betonpflaster hervorgehoben.

Die Straßenentwässerung erfolgt über eine Bordrinne in das vorhandene Kanalsystem mit neu einzusetzenden Straßeneinläufen.

Im östlichen Gehweg werden 10 neue Leuchten des Typs Philips „Speedstar“ eingebaut.

#### Aufbau Gehweg und Grundstückszufahrten:

- Gehwege (RStO 12, Tafel 12, Zeile 1)

8 cm	Rechteckpflaster Beton (10 x 20 cm, ohne Fase, Farbe: anthrazit) gem. ZTV Pflaster – StB 06
4 cm	Sandbettung (Brechsand-Splitt-Gemisch, Körnung 0/5) gem. ZTV Pflaster – StB 06
15 cm	Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 80$ MPa (gebrochene Mineralstoffe 0/45) gem. ZTV SoB – StB 04/07

18 cm Frostschutzschicht  
(gebrochene Mineralstoffe 0/45)  
gem. ZTV SoB – StB 04/07

-----

45 cm Gesamtbefestigungsstärke

- Grundstückszufahrten (RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 0,3)

8 cm Rechteckpflaster Beton  
(10 x 20 cm, ohne Fase, Farbe: rot)  
gem. ZTV Pflaster – StB 06

4 cm Sandbettung  
(Brechsand-Splitt-Gemisch, Körnung 0/5)  
gem. ZTV Pflaster – StB 06

15 cm Schottertragschicht,  $E_{v2} \geq 120$  MPa  
(gebrochene Mineralstoffe 0/45)  
gem. ZTV SoB – StB 04/07

33 cm Frostschutzschicht,  $E_{v2} \geq 100$  MPa  
(gebrochene Mineralstoffe 0/45)  
gem. ZTV SoB – StB 04/07

-----

60 cm Gesamtbefestigungsstärke

Die Einfassung der einzelnen Flächen erfolgt mit Hochbord- oder mit Tiefbordsteinen aus Betonfertigteilen.

Auf der westlichen Straßenseite sind auf einer Länge von 18 m Busborde einzubauen. Dieser Bereich wird von der Fahrbibliothek genutzt.