

Vorplanung

Variantenuntersuchung

-Index A-

Auftraggeber: Stadt Markkleeberg
Rathausplatz 1
04416 Markkleeberg

Auftragnehmer: IBB – Ingenieurbüro für Bauplanung und Beratung GmbH
Rathausstraße 84
04416 Markkleeberg



BW 26 – Brücke über den ehemaligen Floßgraben

Inhalt

1	Vorbemerkung	3
2	Variante 5	4
	Baubeschreibung	4
	Kosten	4
3	Kurzübersicht Kosten	5
4	Zusammenfassung	6
5	Anhang	7

1 Vorbemerkung

Grundlage dieses „Index A“ bildet die Vorplanung vom Februar 2024.

Am 24.04.2024 wurde in einem Vorort Termin die Vorplanung und das weitere Vorgehen besprochen. Dabei wurde eine weitere Möglichkeit erarbeitet, um dem Denkmalschutz gerecht zu werden.

Die in der Vorplanung erarbeiteten Varianten V1- V4 gilt es nun um eine Variante V5 zu erweitern.

Es wurde seitens des Denkmalschutzes gefordert, die vier Anläufe der Bestandsbrücke zu erhalten bzw. teilweise neu aufzubauen. Im Zuge des Rückbaues und der Sanierung der Anläufe, wird die Bestandsfundamentierung untersucht und wenn möglich sollen die alten Fundamente weiterhin genutzt werden. Dies ist am Ehesten mit einer leichten Konstruktion möglich, die möglichst wenige Horizontallasten einleitet.

Die eigentliche Brückenkonstruktion soll losgelöst aber architektonisch stimmig gestaltet zu den vier Anläufen gestaltet werden.

Der Zustand der Zierelemente und somit auch der der Anläufe wurde 2023 bei einer Bestandsaufnahme erfasst.

Nachfolgend Bilder der Anläufe im Bestand:



Nord-Ost



Süd-Ost



Nord-West



Süd-West

2 Variante 5

Baubeschreibung

- Neubau der Brückenkonstruktion mit denkmalgerechten Anläufen -

Nach dem Rückbau der Brücke und dem Sichern der Zierelemente, werden die Bestandsfundamente dahingehend geprüft, die Lasten der neuen Brückenkonstruktion und der Anläufe aufzunehmen.

Der Unterbau besteht aus Fundamenten, Wiederlagern und Flügelwänden in Stahlbetonbauweise.

Der Überbau wird mit 3 leicht überhöht gebogenen Stahlträgern ausgeführt. Der Belag erfolgt als wartungsarmer und rutschfester GFK-Belag. Als Absturzsicherung kommt ein klassisches Füllstabgeländer zum Einsatz, welches sich durch einen filigranen Aufbau auszeichnet. Die Brücke ist mit einer lichte Durchgangsbreite von 2,30 m geplant.

Die Anläufe über den Flügelwänden sollen originalgetreu rekonstruiert werden. Fehlende Zierelemente werden in Abstimmung mit dem Denkmalschutz in Material und Form nachgebildet.

Kosten

- Baustelleneinrichtung, Rückschnitt/Fällen/Entsorgung der Bäume, Sicherung Zufahrt

24.500 €

-Rückbau und Entsorgung es alten Bauwerk, sichern der Bestands-Zierelemente

20.000 €

-Brückenneubau inkl. denkmalgerechter Anläufe und neuer Fundamente

115.000 €

-Planung / Genehmigung / Ausschreibung / Bauüberwachung

26.000 €

Geschätzte Gesamtkosten: 185.500 €

3 Kurzübersicht Kosten

Nachfolgend wird im Vergleich zur Vorplanung vom Januar 2024 die Kostenübersicht der Varianten aufgezeigt.

Variante	Geschätzte Kosten
Variante V1 -Ersatzloser Rückbau-	50.500 €
Variante V2-A -Neubau ohne Berücksichtigung des Denkmalschutzes- -Stahlbaukonstruktion-	121.500 €
Variante V2-B -Neubau ohne Berücksichtigung des Denkmalschutzes- -Aluminiumkonstruktion-	105.500 €
Variante V3 -Neubau in originalgetreuer Optik-	221.000 €
Variante V4 -Neubau mit originalgetreuer Optik des Unterbaus-	154.000 €
Variante V5 -Neubau der Brückenkonstruktion mit denkmalgerechten Anläufen-	185.500 €

4 Zusammenfassung

Die einsturzgefährdete Brücke erfordert zeitnahen Handlungsbedarf, denn obwohl Sie zwar nicht öffentlich zugänglich und teilweise abgesperrt ist, ist es Schülern dennoch möglich vom Sportplatz aus, sich in den direkten Gefahrenbereich zu begeben und aufzuhalten.

Beim Vororttermin am 24.04.2024 wurde sich für den Erhalt einer Überbrückung des Floßgrabens an bestehender Stelle ausgesprochen

Wie mit dem Denkmalschutz abgestimmt, bleiben bei dem neuen Entwurf die massiven Anläufe erhalten bzw. werden originalgetreu rekonstruiert. Für den Mittelteil ist ein Brückenneubau aus einer filigranen Stahlkonstruktion vorgesehen. Dabei kommen in Anlehnung an die ehemalige Brückengeometrie überhöhte Stahlträger zum Einsatz.

Die schlichte Konstruktion der Geländergestaltung aus einfachen Füllstäben fügt sich im Gesamtbild harmonisch mit den massiven Anläufen zusammen.



Dipl.-Ing. Sterzik

-Geschäftsführer-



Marcus Bordihn

-Bearbeiter-

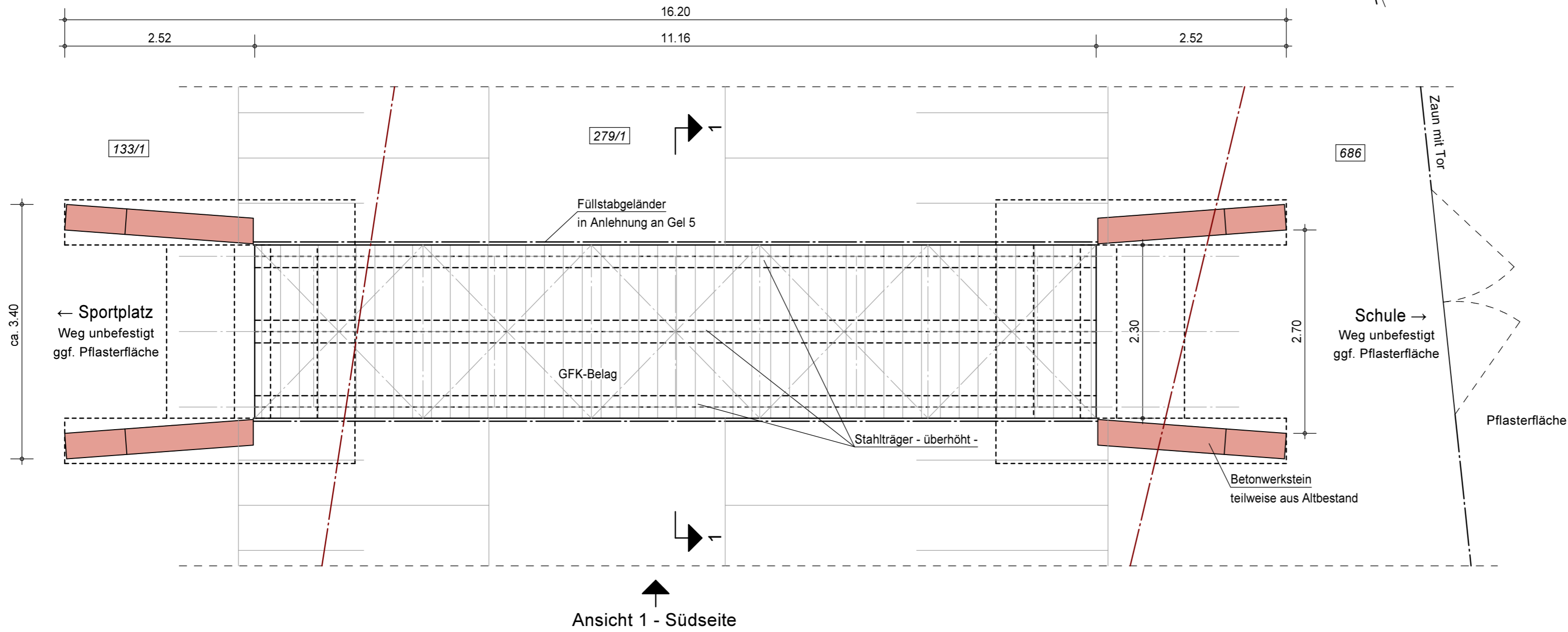
Markkleeberg, Mai 2024

5 Anhang

Plannummer: 223077-007-ve-0

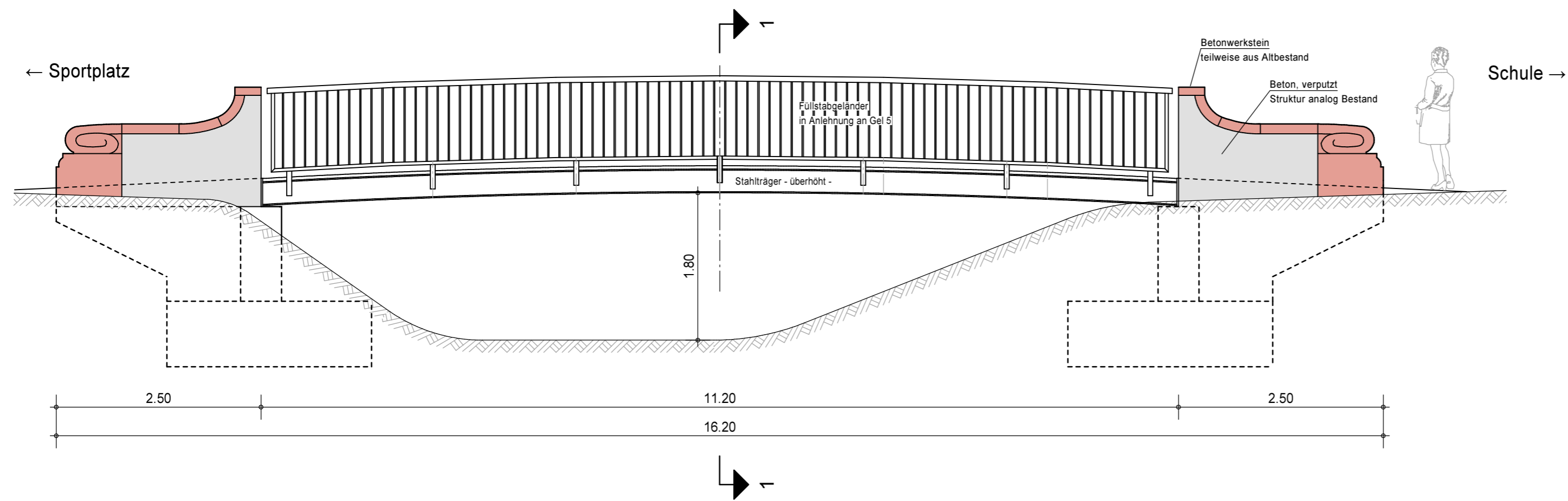
Variante V5

Draufsicht M 1:50

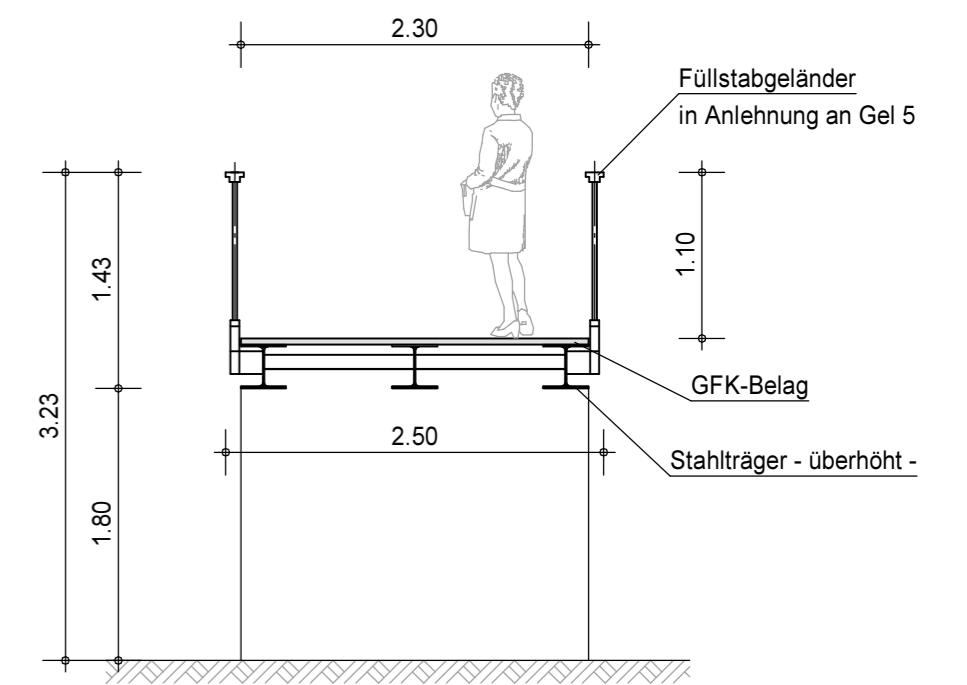


Ansicht 1 - Südseite

Ansicht 1 - Südseite



Schnitt 1-1



Brückenfläche ca. 25,5 m²

INDEX	DATUM	ZEICHEN	ÄNDERUNG
Ingenieurbüro für Bau- planung und Beratung GmbH Rathausstraße 84, 04416 Markkleeberg Tel.: 0341/356430			
			
BAUHERR		Stadt Markkleeberg Rathausplatz 1, 04416 Markkleeberg	
BAUVORHABEN		BW 26 - Brücke über den ehem. Floßgraben Variantenuntersuchung	
BENENNUNG		Vorplanung - Index A Variante V5	
		Bearb. Mai 2024 Gez. Mai 2024 Gepr. Mai 2024	DATUM ZEICHEN Sterzik Bordihn Sterzik
PLAN-NR.		223077-007-ve-0	MAßSTAB 1:50