



Prüfbericht 2022 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **BW19-Brücke über die kleine Pleiße, AGRA**
Teilbauwerksname **BW19-Brücke über die kleine Pleiße, AGRA**
Kreis **Leipzig, Landkreis**
Ort **Markkleeberg**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Brücke als geschlossener Rahmen**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Nord - Süd**
Prüfer **Ray Estel**
Prüfung vom **01.12.2022** bis **01.12.2022**

Zustandsnote: 2,7



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als geschlossener Rahmen

[5] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 003-06

Überbau, Betondeckung, Gesamtes Bauteil, Zu gering, betrifft vor allem den Stiel, Maßnahme {2}



ADSC05313

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Rahmenriegel, Betonfertigteile, Mehrfach, Absatz, Längs durchgehend



ADSC05314

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Rahmenriegel, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamtes Bauteil, Maßnahme {2}



ADSC05315

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Rahmenriegel, Betonkante, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterstromig, Entwässerung über Kappe, keine Tropfkante am Riegel, Maßnahme {2}



ADSC05317

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06

Rahmenstiel, Montagefuge, Mehrfach, Offen, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Maßnahme {2}



ADSC05316



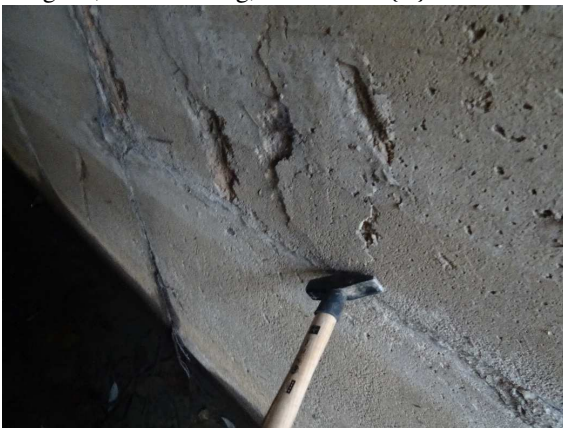
Schadensbeschreibung

[7] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04
Rahmenstiel, Beton, Durchgehend, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk,
Maßnahme {2}



ADSC05312

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01
Rahmenstiel, Beton, Vereinzelt, Gerissen und hohl
klingend, Unterstromig, Maßnahme {2}



ADSC05318

Unterbau - Widerlager

[8] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 020-09
Flügel, Beton, Mehrfach, Gefahr durch Bewuchs, Alle
Flügel, Maßnahme {3}



ADSC05320

[9] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 020-09
Flügel, Beton, Stellenweise, Verdrückt, Vorne und hinten
am Bauwerk, Unterstromig, Ursache ist Bewuchs
Schaden 8, Maßnahme {3}



ADSC05321

[10] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08
Flügel, Beton, Mehrfach, Herausgebrochen, Vorne und
hinten am Bauwerk, Beidseitig, Maßnahme {3}



ADSC05322



Schadensbeschreibung

Kappe

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
Kappe, Beton, Bereichsweise, Verwittert, Beidseitig,
bemoost, verfärbt, Kiesnester, Entwässerung über Kappe



ADSC05323

Schutzeinrichtungen

[12] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-02
Geländer als Absturzsicherung, Bereichsweise, Fehlt,
Längs durchgehend, Unterstromig, Oberstrom wurde
Bauzaun angebracht, als Fahrzeugrückhalt nicht
ausreichend,
unterstrom befindet sich die Absturzkante nicht direkt am
Weg deshalb V=3, Maßnahme {1}



ADSC05326

Ausstattungen

[13] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09
Böschungstreppe, Vollständig, Fehlt

Gelände

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01
Durchflussquerschnitt, Beton, Gering,
Geröll-/Schlammablagerung, Quer durchgehend

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-07
Sohl- und Böschungsbefestigung, Rundholz, Eine Stelle,
Schadhaft, Unterstrom rechts



ADSC05324



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)
Menge	8 Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	Unterstrom

Zugeordnete Schäden:

[12]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Überbauinstandsetzung Beton / Stahlbeton / Spannbeton (m² Instandsetzungsfl -D-)
Menge	10 Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

Zugeordnete Schäden:

[2], [3], [4], [5], [6], [7]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	12	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	mit Bewuchsentfernung im Flügelbereich	
Zugeordnete Schäden:		
[8], [9], [10]		

Zustandsnote: 2,7

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Wetter: bewölkt
Temperatur: 2°C
Markierungen in rot

2,5-2,9

Bei der Bauwerksprüfung wurde zusammenfassend festgestellt, dass sich das Bauwerk gemäß RI-EBW-PRÜF in einem ausreichenden Zustand (2,5-2,9) befindet.

Die Definition der Zustandsbewertung gemäß RI-EBW-Prüf lautet folgendermaßen:

"Die Standsicherheit des Bauwerkes ist gegeben.

Die Verkehrssicherheit des Bauwerkes kann beeinträchtigt sein.

Die Standsicherheit und/oder Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe können beeinträchtigt sein. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes kann beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerkes, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Kurzfristig Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein."

Dipl.-Ing. Ray Estel

VFIB -zertifizierter Ingenieur für Bauwerksprüfungen



Bilder / Skizzen

ADSC05310

