



Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über Feuchtwiese**
Teilbauwerksname **Brücke über die Feuchtwiese**
Kreis **Leipzig, Landkreis**
Ort **Markkleeberg**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Ost - West**
Prüfer **Ray Estel**
Prüfung vom **21.06.2023** bis **21.06.2023**

Zustandsnote: 2,4



Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[18] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 001-05

Überbau, Bereichsweise, Prüfung behindert durch Bewuchs, Vorne und hinten am Bauwerk



ADSC07189

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-99

Balken / Längsträger, Holz, Häufig, Längsrisse, Seitenfläche beidseitig, Außen, vereinzelt Risstiefe bis 5 cm, sonst meistens 2-4cm, Balkendicke 13cm



ADSC07190

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, 3. + 4. Stütze
HP23: +5 stütze



ADSC07198

Lager - Gleitlager ohne Kippvorrichtung, allseits beweglich

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Lagerplatte unten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Angerostet, Anzahl: 2 Stück, 3-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, HP23: +7 und 11 Stütze



ADSC07197

Schutzeinrichtungen

[10] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-20

Handlauf des Geländers, Holz, Mehrfach, Gespalten, Längs durchgehend, Beidseitig, Verletzungsgefahr, Holzschutz großflächig nicht mehr vorhanden



Schadensbeschreibung



ADSC07196

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Geländerpfosten, Stahl / Metall, Mehrfach, Angerostet,
Beidseitig

[17] S=1, V=2, D=1 BSP-ID 231-15
Pfostenverankerung des Geländers, Vereinzelt,
Freiliegend, Anzahl: 2 Stelle(n), Holzspaltungen im
Bereich der Geländerverankerung, keine volle
Kraftübertragung möglich, betrifft Pfosten am Pfeiler 10
links und Pfeiler 11 rechts



ADSC07204

[1] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-15
Pfostenverankerung des Geländers, Schraube, Mehrfach,
Zu kurz, Längs durchgehend, Beidseitig



ADSC07200

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Ankerplatte des Geländerpfostens, Stahl / Metall,
Mehrfach, Angerostet, Mitte längs am Bauwerk



ADSC07202

[14] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04
Füllung des Geländers, Stahl / Metall, Häufig, Verbogen,
Längs durchgehend, Beidseitig



ADSC07205

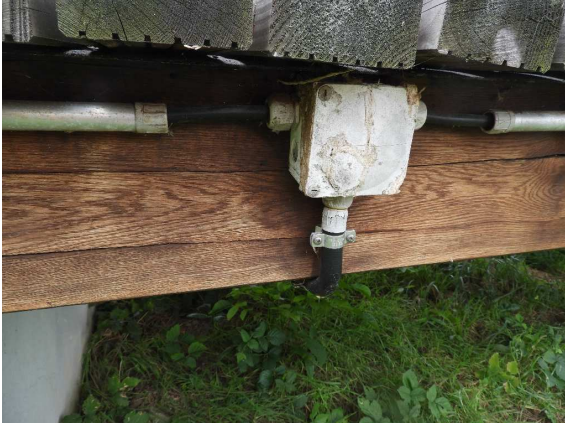


Schadensbeschreibung

Leitungen

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-99

Leitung für Elektrizität, Kunststoffe / Glas, Mehrfach,
Versprödet, Anzahl: 4 Stück, Mitte längs am Bauwerk,
beginnender Zerfall



ADSCN2373

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-13

Befestigung des Schutzrohr, Stahl / Metall, Vereinzelt,
Locker / lose, Vorne am Bauwerk, Rechts



ADSC07201

Beläge

[8] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Eine Stelle, 2 - 5 cm
abgesackt / gesetzt, Am Anfang des Bauwerks



ADSC07195

[15] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Mehrfach, Absatz,
Absätze < 2 cm

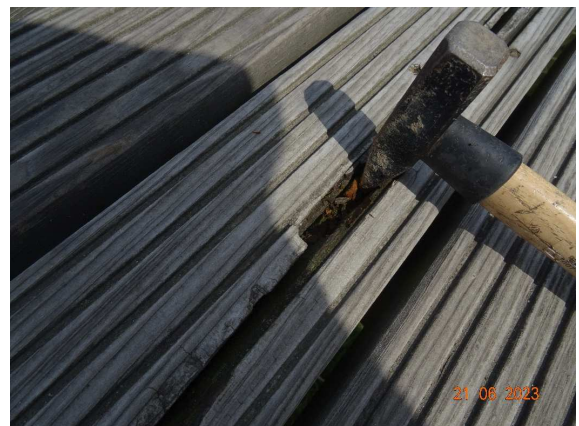
Felder: 3, 5, 7, 11, 12, 14, 15



ADSC07206

[19] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 245-03

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Eine Stelle, Morsch,
11-tes Feld



ADSC07207



Schadensbeschreibung

[13] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 245-11
Geh- und Radwegbelag, Bohle, Vereinzelt, Gebrochen /
abgebrochen, Felder: 2, 5
HP23: + Felder 1, 12, 11



ADSC07193

[16] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 245-11
Geh- und Radwegbelag, Bohle, Eine Stelle, Gebrochen /
abgebrochen, 12-tes Feld, Hinten am Bauwerk



ADSC07192

[12] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 245-09
Geh- und Radwegbelag, Bohle, Mehrfach, Abstand zu
groß, Längs durchgehend, Bohle hat sich verformt,
Abstände 3 - 4 cm, 1x 6cm
betroffene Felder: 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13



ADSC07191



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)	
Menge	1	Geschätzte Kosten 500 EURO
Dauer der Maßnahme	1 Tag	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Niveauangleichung des Belages am Bauwerksanfang	

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)	
Menge	1	Geschätzte Kosten 250 EURO
Dauer der Maßnahme	1 Tag	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Austausch einer Belagsbohle - Schaden 10	



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Instandsetzung Geländer / Brüstungen (lfd m -G-)	
Menge	170	Geschätzte Kosten 1.800 EURO
Dauer der Maßnahme	3 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- aufbringen von Holzschutzanstrich - partieller Austausch von beschädigten Handlaufabschnitten - betrifft Schaden 16	

Zustandsnote: 2,4

Prüfungstext

2,0-2,4

Bei der Bauwerksprüfung wurde zusammenfassend festgestellt, dass sich das Bauwerk gemäß RI-EBW-PRÜF in einem befriedigenden Zustand (2,0-2,4) befindet.

Die Definition der Zustandsbewertung gemäß RI-EBW-Prüf lautet folgendermaßen:

"Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben.

Die Standsicherheit und / oder Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe können beeinträchtigt sein.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann langfristig beeinträchtigt werden. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerkes, die langfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist möglich.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Mittelfristig Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich werden."

Sichtbare Verschlechterung des Zustandes

Dipl.-Ing. Ray Estel

VFIB -zertifizierter Ingenieur für Bauwerksprüfungen



Bilder / Skizzen

ADSC07187

